

Jiná ověření:		Paré:																																													
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:																																													
		..... Podpis: Datum:																																													
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:																																												
000	30.06.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Milan Lukášek																																												
<table border="0"> <tr> <td>Stavebník/Investor:</td> <td><b>Správa železnic, státní organizace</b></td> <td rowspan="4">  <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b> </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td><b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b></td> </tr> <tr> <td>Zástupce investora:</td> <td><b>Oblastní ředitelství Brno</b></td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td><b>Kounicova 688/26, 611 43 Brno</b></td> </tr> </table>				Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>	Adresa:	<b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>	Zástupce investora:	<b>Oblastní ředitelství Brno</b>	Adresa:	<b>Kounicova 688/26, 611 43 Brno</b>																																			
Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>																																													
Adresa:	<b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>																																														
Zástupce investora:	<b>Oblastní ředitelství Brno</b>																																														
Adresa:	<b>Kounicova 688/26, 611 43 Brno</b>																																														
<table border="0"> <tr> <td>Zhotovitel díla:</td> <td><b>Signal Projekt s.r.o.</b></td> <td rowspan="3">  </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Vídeňská 55, 639 00 Brno</td> </tr> <tr> <td>Kontakt:</td> <td>T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz</td> </tr> </table>				Zhotovitel díla:	<b>Signal Projekt s.r.o.</b>		Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno	Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz																																					
Zhotovitel díla:	<b>Signal Projekt s.r.o.</b>																																														
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno																																														
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz																																														
<table border="0"> <tr> <td>Zhotovitel části/objektu:</td> <td><b>TAPA projekt s.r.o.</b></td> <td rowspan="3">  </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Waldhauserova 948, 580 01 Havlíčkův Brod</td> </tr> <tr> <td>Kontakt:</td> <td>T: +420 569 333 273 E: posta@tapa-p.cz</td> </tr> </table>				Zhotovitel části/objektu:	<b>TAPA projekt s.r.o.</b>		Adresa:	Waldhauserova 948, 580 01 Havlíčkův Brod	Kontakt:	T: +420 569 333 273 E: posta@tapa-p.cz																																					
Zhotovitel části/objektu:	<b>TAPA projekt s.r.o.</b>																																														
Adresa:	Waldhauserova 948, 580 01 Havlíčkův Brod																																														
Kontakt:	T: +420 569 333 273 E: posta@tapa-p.cz																																														
Hlavní projektant (HIP):		<b>Ing. Milan Lukášek</b>	Specialista: <b>Ing. Petr Myslivec</b>																																												
<table border="0"> <tr> <td>Název stavby/akce:</td> <td><b>Vypracování projektové dokumentace na opravu zabezpečovacích zařízení na trati Tišnov - Žďár nad Sázavou</b></td> <td>Označení investora: <b>S639220019</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Zakázka: <b>23-014-40-113</b></td> </tr> <tr> <td>Název části:</td> <td>Pozemní objekty budov - provozní, technologické, skladové</td> <td>Označení části: <b>D.2.2.1.01</b></td> </tr> <tr> <td>Název objektu/dílní části:</td> <td><b>Nové Město na Moravě, adaptace provozní budovy</b></td> <td>Označení objektu/komplexu: <b>SO 12-71-02</b></td> </tr> <tr> <td>Název přílohy:</td> <td>Architektonicko-stavební řešení</td> <td>Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>1. 001</b></td> </tr> <tr> <td>Název dílní části přílohy:</td> <td>Technická zpráva</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Odpovědný projektant:</td> <td>Zpracovatel přílohy: Ing. Petr Myslivec</td> <td>Měřítko: - Formáty: X x A4</td> <td>Stupeň dokumentace: <b>DSP+PDPS</b></td> </tr> <tr> <td>Kraj: Vysočina</td> <td>Katastrální území: Nové Město na Moravě [706418]</td> <td>TUDU: 2071 C1, 2071 C0, 2071 C9</td> <td>Smluvní datum zpracování: <b>30.06.2023</b></td> </tr> <tr> <td colspan="4"> <table border="0"> <tr> <td>S-kód:</td> <td>Stupeň dokumentace:</td> <td>Část:</td> <td>Objekt:</td> <td>Podobjekt:</td> <td>Příloha:</td> <td>Revize:</td> </tr> <tr> <td>S 6 3 9 2 2 0 0 1 9</td> <td>- P D P S</td> <td>D 2 2 1 0 1</td> <td>- S 0 1 2 7 1 0 2</td> <td>- 0 1</td> <td>- 1 - 0 0 1</td> <td>- 0 0 0</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>				Název stavby/akce:	<b>Vypracování projektové dokumentace na opravu zabezpečovacích zařízení na trati Tišnov - Žďár nad Sázavou</b>	Označení investora: <b>S639220019</b>			Zakázka: <b>23-014-40-113</b>	Název části:	Pozemní objekty budov - provozní, technologické, skladové	Označení části: <b>D.2.2.1.01</b>	Název objektu/dílní části:	<b>Nové Město na Moravě, adaptace provozní budovy</b>	Označení objektu/komplexu: <b>SO 12-71-02</b>	Název přílohy:	Architektonicko-stavební řešení	Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>1. 001</b>	Název dílní části přílohy:	Technická zpráva		Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Petr Myslivec	Měřítko: - Formáty: X x A4	Stupeň dokumentace: <b>DSP+PDPS</b>	Kraj: Vysočina	Katastrální území: Nové Město na Moravě [706418]	TUDU: 2071 C1, 2071 C0, 2071 C9	Smluvní datum zpracování: <b>30.06.2023</b>	<table border="0"> <tr> <td>S-kód:</td> <td>Stupeň dokumentace:</td> <td>Část:</td> <td>Objekt:</td> <td>Podobjekt:</td> <td>Příloha:</td> <td>Revize:</td> </tr> <tr> <td>S 6 3 9 2 2 0 0 1 9</td> <td>- P D P S</td> <td>D 2 2 1 0 1</td> <td>- S 0 1 2 7 1 0 2</td> <td>- 0 1</td> <td>- 1 - 0 0 1</td> <td>- 0 0 0</td> </tr> </table>				S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:	S 6 3 9 2 2 0 0 1 9	- P D P S	D 2 2 1 0 1	- S 0 1 2 7 1 0 2	- 0 1	- 1 - 0 0 1	- 0 0 0
Název stavby/akce:	<b>Vypracování projektové dokumentace na opravu zabezpečovacích zařízení na trati Tišnov - Žďár nad Sázavou</b>	Označení investora: <b>S639220019</b>																																													
		Zakázka: <b>23-014-40-113</b>																																													
Název části:	Pozemní objekty budov - provozní, technologické, skladové	Označení části: <b>D.2.2.1.01</b>																																													
Název objektu/dílní části:	<b>Nové Město na Moravě, adaptace provozní budovy</b>	Označení objektu/komplexu: <b>SO 12-71-02</b>																																													
Název přílohy:	Architektonicko-stavební řešení	Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>1. 001</b>																																													
Název dílní části přílohy:	Technická zpráva																																														
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Petr Myslivec	Měřítko: - Formáty: X x A4	Stupeň dokumentace: <b>DSP+PDPS</b>																																												
Kraj: Vysočina	Katastrální území: Nové Město na Moravě [706418]	TUDU: 2071 C1, 2071 C0, 2071 C9	Smluvní datum zpracování: <b>30.06.2023</b>																																												
<table border="0"> <tr> <td>S-kód:</td> <td>Stupeň dokumentace:</td> <td>Část:</td> <td>Objekt:</td> <td>Podobjekt:</td> <td>Příloha:</td> <td>Revize:</td> </tr> <tr> <td>S 6 3 9 2 2 0 0 1 9</td> <td>- P D P S</td> <td>D 2 2 1 0 1</td> <td>- S 0 1 2 7 1 0 2</td> <td>- 0 1</td> <td>- 1 - 0 0 1</td> <td>- 0 0 0</td> </tr> </table>				S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:	S 6 3 9 2 2 0 0 1 9	- P D P S	D 2 2 1 0 1	- S 0 1 2 7 1 0 2	- 0 1	- 1 - 0 0 1	- 0 0 0																														
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:																																									
S 6 3 9 2 2 0 0 1 9	- P D P S	D 2 2 1 0 1	- S 0 1 2 7 1 0 2	- 0 1	- 1 - 0 0 1	- 0 0 0																																									

[Prostor pro další informace]

1.	Identifikační údaje objektu a technického a technologického zařízení.....	3
2.	Seznam vstupních podkladů .....	5
3.	Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů .....	5
3.1.	Stávající stav .....	5
3.2.	Nový stav .....	5
3.3.	Technický popis .....	5
3.3.1	Bourací práce a demontáž .....	5
3.3.2	Zemní práce .....	6
3.3.3	Základy .....	6
3.3.4	Svislé konstrukce .....	6
3.3.5	Vodorovné konstrukce .....	7
3.3.6	Úpravy povrchů, mazaniny .....	7
3.3.7	Krytina střechy .....	7
3.3.8	Izolace proti vodě a zemní vlhkosti .....	8
3.3.9	Izolace tepelné .....	8
3.3.10	Konstrukce zámečnické .....	8
3.3.11	Klempířské výrobky .....	8
3.3.12	Výplně otvorů .....	8
3.3.13	Nátěry .....	8
3.3.14	Malby .....	8
3.3.15	Terénní úpravy .....	8
3.4.	Závěr .....	9
4.	Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů .....	9
5.	Návaznost na ostatní objekty, související stavby .....	9
6.	Stavebně montážní postupy výstavby .....	9
7.	Výpočty a posouzení návrhu technického řešení .....	9
8.	Vazba na předchozí stupně dokumentace .....	9
9.	Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace .....	9
10.	Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod. ....	9
11.	Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání .....	10
12.	Požadavky na BOZP .....	10

## **ZKRATKY**

ČSN	česká technická norma
ČSN EN	převzatá evropská norma
DK	dopravní kancelář
DDZZ	dopravní dokumentace s vazbou na zabezpečovací zařízení
DOZ	dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
ETCS	evropský vlakový zabezpečovač
FVE	fotovoltaická elektrárna
JOP	jednotné obslužné pracoviště
KO	kolejový obvod
LEU	traťová elektronická jednotka
L1	úroveň 1
OŘ	oblastní ředitelství
PS	soubor technologické části
PSt	pomocné stavědlo
PZS	přejezdové zařízení světelné
PZZ	přejezdové zabezpečovací zařízení
RD	reléový domek
SMO	skříňka místní obsluhy
SO	soubor stavební části
SSZT	správa sdělovací a zabezpečovací techniky
SÚ	stavědlová ústředna
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
TNŽ	technická norma železnic
TS	technické specifikace
TSI	technické specifikace pro interoperabilitu
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
VNPN	Výstraha při nedovoleném projetí návěstidla

1. Identifikační údaje objektu a technického a technologického zařízení

**Údaje o stavbě a objektu**

Název stavby:	Vypracování projektové dokumentace na opravu zabezpečovacích zařízení na trati Tišnov – Žďár nad Sázavou
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP) Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Dílčí část – objekt (PS/SO)	SO 12-72-02 Nové Město na Moravě, adaptace provozní budovy
Charakter dílčí části:	novostavba trvalá
Katastrální území, pozemky:	dle Dokladové části
Místo stavby dílčí části:	Nové Město na Moravě
Trat' podle Prohlášení o dráze:	701 00 Tišnov - Žďár
Trat'ový úsek TU:	Bystřice nad Pernštejnem - Nové Město na Moravě žst. Nové Město na Moravě Nové Město na Moravě - Veselíčko
Definiční úsek DU:	2071 C1 Nové Město na Moravě 2071 C0 Bystřice nad Pernštejnem – Nové Město na Moravě 2071 C9 Nové Město na Moravě - Veselíčko
Kategorie dráhy:	regionální
Kategorie trati podle TSI:	P6/F4
Období realizace:	03.2024 – 12.2024

**Údaje o stavebníkovi**

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Brno Kounicova 688/26 611 43 Brno

**Údaje o Zhotoviteli dokumentace a části dokumentace**

Zhotovitel díla:	Signal Projekt s.r.o. Videňská 546/55 639 00 Brno IČO: 255 25 441
Zhotovitel dílčí části díla:	<b>TAPA projekt s.r.o.</b> Waldhauserova 948 580 01 Havlíčkův Brod IČO: 25 92 9 3 13
Hlavní projektant (HIP):	Signal Projekt s.r.o. Videňská 546/55 639 00 Brno IČO: 255 25 441  Hlavní projektant (HIP): Ing. Milan Lukášek Číslo ČKAIT: 1004125 Obor autorizace: IT00 – technologická zařízení staveb
Specialista dílčí části:	<b>TAPA projekt s.r.o.</b>

**Technická zpráva**

---

**Vypracování projektové dokumentace na opravu zabezpečovacích zařízení na trati Tišnov – Žďár nad Sázavou**  
**SO 12-72-02 Nové Město na Moravě, adaptace provozní budovy**

---

Waldhauserova 948  
580 01 Havlíčkův Brod  
IČO: 25 92 9 3 13

Specialista: Ing. Petr Myslivec  
Číslo ČKAIT: 0700832  
Obor autorizace: IP00 – pozemní stavby

**Odpovědný projektant dílčí části (SO/PS):**

**TAPA projekt s.r.o.**  
Waldhauserova 948  
580 01 Havlíčkův Brod  
IČO: 25 92 9 3 13

Specialista: Ing. Petr Myslivec  
Číslo ČKAIT: 0700832  
Obor autorizace: IP00 – pozemní stavby

**Údaje o nabyvateli PS/SO**

**Vlastník/správce:**

Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

Oblastní ředitelství Brno  
Správa sdělovací a zabezpečovací techniky  
Pávovská 2a  
586 01 Jihlava

## **2. Seznam vstupních podkladů**

Pro zpracování PDPS byly použity následující podklady:

- Katastrální mapy a identifikace vlastníků dotčených pozemků
- Závěry z projednání stavby
- Prohlídky staveniště, fotodokumentace
- Platné obecně závazné právní předpisy, normy, zákony a vyhlášky

## **3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů**

### **3.1. Stávající stav**

Železniční stanice NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ leží v km 47,203 jednokolejné trati Tišnov – Žďár nad Sázavou.

Stavba provozní budovy se nachází v areálu železniční stanice v Novém Městě na Moravě, kraj Vysočina, katastrální území Nové Město na Moravě, parcelní číslo stavby, na kterém jsou navrženy stavební úpravy, je 1073/1. Areál železniční stanice se nachází v zastavěné části obce.

Stávající železniční stanice je tvořena třípodlažní částečně podsklepenou budovou o základních půdorysných rozměrech 14,3 x 8,2 m a výškou od přilehlého terénu 4,0 m, objekt je zastřešen plochou střechou. Stávající objekt provozní budovy železniční stanice je tvořena jednopodlažní nepodsklepenou budovou. Objekt je zděný objekt s plochou střechou lemovanou atikami.

### **3.2. Nový stav**

Část objektu bude demolována (předmětem prací jiného objektu). U zbývajících částí objektu bude provedeno odbourání určených částí a odbourání střešní konstrukce. V objektu jsou navrženy dílčí úpravy dispozice, objekt sloužil a bude sloužit stejnému účelu. Část objektu bude vyžděna nově, ve zbývajícím prostoru stavebního ústředí bude proveden z důvodu možného osazení fotovoltaických panelů.

### **3.3. Technický popis**

#### **3.3.1 Bourací práce a demontáž**

- v řešeném prostorách stavby bude provedeno:
- demolice části objektu – předmětem prací jiného objektu
- demontáž části vnitřního vybavení,
- demontáž částí prvků a kotevních prvků na obvodovém plášti řešené části objektu,
- demontáž stávajících výplní otvorů (okenních, dveřních)
- odbourání stávajícího zastropení vč. střešního pláště nad 1.20.
- bourání určených částí obvodového a příčkového zdiva včetně povrchových úprav a obkladů,
- demontáž části konstrukce podlahy včetně podkladních vrstev,
- demontáž určených nášlapných vrstev v 1.20
- osekání omítek v místnostech 1.20 ze 100%
- demontáž nutné části dlažby okolo objektu

#### **Postup prací:**

- Práce budou prováděny postupným ručním rozebíráním za pomoci drobných ručních mechanismů, stavební suť bude přímo ze staveniště nakládána na dopravní prostředky.
- Odstranění doplňkových konstrukcí – demontáž stávajících dveří, oken a žaluzií vč. vnitřního vybavení (likvidace dle katalogu odpadů), které je v takovém stavu, že jeho další využití je nemožné a bude proto odvezeno na skládku.
- Rozebrání svislých nosných konstrukcí obvodového a středního nosného a dělicího zdiva včetně omítky. Odpad bude likvidován dle katalogu odpadů. Během provádění je nutné zajistit stabilitu závislých konstrukcí.
- Podlahové krytiny budou odstraněny dle tabulek místností ve výkresech půdorysů.

• ***Veškeré odpady vzniklé odstraněním staveb budou zneškodněny, vytríděny dle druhů a kategorizací odpadů dle zákona o odpadech č. 541/2020 Sb., a dle práv. vyhlášky č. 273/2021 Sb., případně dalšími předpisy v odpadovém hospodářství prostřednictvím oprávněných fyzických osob a výhradně na zařízeních k tomu určených nebo fyzických osob k tomu určených a technicky způsobilých dle § 3 odst. 2, 4 a 5 zákona č. 127/97 Sb. o odpadech.***

• ***Doklady o zneškodnění budou v případě kontroly k dispozici k předložení.***

• ***Vznik nebezpečných odpadů a možného nakládání s nimi bude naloženo dle § 5 zákona č. 125/97 Sb. a v souladu s vyhláškou MŽP ČD č. 338/97).***

• ***Při provádění bouracích prací nebude znečištěn prostor komunikací.***

• ***Při odstraňování staveb bude zajištěna bezpečnost provozu a osob provádějících potřebné práce.***

• ***Zvláštní, neobvyklé konstrukce, konstrukční detaily, technologické postupy apod. nejsou předpokládány.***

• ***Konstrukce sousedních staveb nebudou ovlivněny.***

Před zahájením stavebních prací bude stávající technologické zařízení demontováno.

***Při provádění bouracích prací nutno dodržovat zásady bezpečnosti práce a ochrany zdraví. Při realizaci nutno staticky zajistit demontované konstrukce a zajistit ponechané konstrukce. Před zahájením bouracích a demontážních prací je nutné odpojení veškerých inženýrských sítí, které by byly prováděnými pracemi dotčeny.***

### 3.3.2 Zemní práce

Při realizaci se uvažuje s zemními pracemi pro výkopy základových pasů a provedení zdvojených podlah s kanály. Výkopy budou prováděny ručně i strojně. Ruční výkopy uvnitř objektu pro zdvojenou podlahu ve stavební ústředně. Pro nové pasy budou prováděny zemní práce strojně.

Vykopaná zemina bude částečně využita na dosypání výkopů v místě prováděných prací a přebytek bude nakládán a odvezen na skládku, kde bude zemina uložena. Zemní práce budou prováděny strojně, dočištění bude prováděno ručně.

### 3.3.3 Základy

Stávající základové konstrukce jsou předpokládány betonové prokládané kamenem ( po prohlídce stávajícího zdiva nebyly zjištěny praskliny tzn. že založení je do dostačující nezámrzné hloubky tj. předpoklad cca 900 - 1250mm od úrovně 0,000). Proto budou zachovány bez změn, pouze v místě zdvojených podlah bude provedena místní úprava těchto pasů v místech kolize se zřizovanými kanály. Dle skutečného zjištěného stavu mohou být odbourány nebo dobetonovány.

Nové základové pasy jsou navrženy z betonu C25/30 v kombinaci z betonových šalovacích tvární prolévaných betonem C20/25, který bude doplněn výztuží B500 (Stěny kabelových kanálů budou provedeny ze šalovacích tvární vyztužených betonářskou výztuží 2Ø12 v každé ložné spáře a svisle 2Ø12 á 250 mm v každé dutině tvárnice), pro vytvoření stěn šachet zdvojených podlah. Propojení nových a stávajících základových pasů bude provedeno pomocí trnů z betonářské výztuže průměru D20 osazené na chemické kotvy do stávajících pasů. Trny budou v délce 400mm, v každém napojení 6 ks trnů.

Přes základové konstrukce přístavby bude provedena betonová podkladní deska v tl. 150 mm vyztužena KARI sítí ø8 mm á 150x150 mm při spodním líci. Deska bude uložena na vrstvě hutněného násypu štěrkodrti fr. 0-63 mm tl. 100 mm.

Při betonáži základových pasů a zdění pasů z betonových prolévacích tvární nutno provést kontrolu umístění a rozměrů zakreslených prostupů dle skutečné dodaných technologických celků (záložní zdroj, trafo atd.).

### 3.3.4 Svislé konstrukce

Stávající nosné a střední dělicí zdivo je předpokládáno z cihel plných pálených na maltu vápenocementovou. Nově navrhované zazdívky jsou navrženy :

nosné zdivo tl. 300 mm bude provedeno z pórobetonových tvární 500x250x300 mm P2-440, na plnoplošné lepidlo.

Zdivo, zazdívky, atika tl. 200, 250 mm bude provedeno z pórobetonových tvární 500x250x250 mm P2-440, na plnoplošné lepidlo.

příčkové zdivo a zazdívky tl. 100, 150 mm bude provedeno z pórobetonových příčkovek 500x250x150, 100 mm, P2-500, na plnoplošné lepidlo.

V místě instalací a rozvodů instalací budou provedeny drážky ve zdivu. Konstrukce budou provedeny dle technologických předpisů výrobce.

Propojení nových a stávajících částí atiky bude provedeno pomocí trnů z betonářské výztuže průměru D12 osazené na chemické kotvy do stávajících pasů. Trny budou v délce 400mm, v každém napojení 2 ks trnů.

### **3.3.5 Vodorovné konstrukce**

Stropní a střešní konstrukce - nad nově vyzděnou i nad stávající částí je nosná konstrukce střechy navržena z železobetonových prefabrikovaných panelů uložených na obvodovém zdivu.

Poznámka - před realizací stropní konstrukce nad stávající částí objektu bude provedena demontáž stávající zabezpečovací technologie.

Věnce - stávající zdivo nad stávající částí bude ubouráno až pod úroveň uložení nových panelů. Nově bude věnec proveden na obvodovém i vnitřním nosném zdivu v úrovni stropní konstrukce a jako horní hrana nové atiky, tyto budou provázány do stávajícího nosného zdiva a do stávajících ŽB ztužujících věnců stejným způsobem jako u základových pasů. Věnce budou provedeny z betonu C25/30 vyztužené 4 x d=12 mm doplněné třmínky d=6 á 200 mm.

Překlady - stávající překlady budou zachovány. Nově navrhované překlady ve stávajícím zdivu jsou navrženy z ocelových profilů uložených do cementového lože. Nově navrhované překlady v nově zděném zdivu jsou navrženy ze systémových pórobetonových překladů uložených do cementového lože.

### **3.3.6 Úpravy povrchů, mazaniny**

Podlaha - stávající podlaha v místnost 1.20 bude ponechána bude pouze doplněna

V místě nově navrženého instalačního kanálu. Ve všech ostatních řešených prostorách bude provedena nová podlaha – betonové mazanina.

V provozních prostorech je navržena betonová mazanina s epoxid.stěrku se vsypem na podkladní betonovou podlahu. V určených prostorách jsou podlahy navrženy z pásů antistatického PVC tl.2,0mm (hořlavost Bfl-s1, kluznost R10, otěrvuvzdornost <2 mm3), které bude lepeno k podkladu disperzním lepidlem z vrstvy cementové samonivelační stěrky.

Stěny + strop interier

Stávající omítky v řešených prostorech budou kompletně odstraněny. Po provedení navrhovaných stavebních úprav budou provedeny nové vápenocementové štukové omítky na svislých konstrukcích. V řešených prostorách budou provedeny nové štukové omítky.

Fasáda - stávající fasáda řešeného objektu je provedena ze štukové fasádní omítky v bílém odstínu doplněné zdobnými prvky z keramického obkladu odstínu antracitové šedé. Fasádní omítka bude zachována.

Na nové přístavbě bude fasádní omítka na kontaktní zateplovací systém provedena jako probarvená silikátová fasádní omítka zrnitosti 2 mm v odstínu bílé/šedou doplněna prvky s kontrastním fasádním keramickým obkladem viz stávající řešení. Nově navrhované zdivo bude opatřeno cementovou armovací stěrku s výztužnou síťkou. Fasáda je hladká bez reliéfních zdobných prvků.

Omítky budou doplněny systémovými podomítkovými lištami (lemující hrany, okapnice atd.). Soklová část bude tvořena fasádním obkladem, který plynule navazuje na terén.

Sokl - soklová část bude tvořena fasádním obkladem, který plynule navazuje na terén.

### **3.3.7 Krytina střechy**

Stávající střešní krytina ponechané řešené částí objektu výpravní budovy je tvořena z měkčené PVC fólie, tato bude zachována (původní výšková úroveň).

Nová krytina bude provedena z měkčené fólie mPVC tl. 1,5 mm s výztužnou vložkou z polyesterové tkaniny, izolace bude mechanicky kotvena k nosnému podkladu. Krytina bude provedena v celé řešené ploše objektu.

Vzhledem k tomu že řešená střecha plynule navazuje na plochou střechu výpravní budovy. Protože stávající část ploché střechy je již několik let provedená je zvoleno rozhraní staré a nové části střechy formou vyždění atiky která bude tvořit rozhraní. Z jedné strany bude stávající část krytiny vytažena až na horní hranu atiky, z druhé strany ze strany nové střechy bude nová část krytiny vytažena také až na horní hranu atiky. Horní hrana bude oplechována klempířským prvkem. Stejně bude na horní hraně stávající atiky oplechováno napojení nové krytiny na stávající.

Hydroizolace nové střechy bude v místě atiky bude ukončena na vnější hraně atiky krycí závěrnou lištou z poplastovaného plechu. Svedení nové krytiny do stávajícího odvodňovacího žlabu na stávající části střechy bude ukončeno okapničkou z poplastovaného plechu. Nová část krytiny bude provedena s klasifikací BROOF(t3).

Z důvodu osazování FVE na střechu bude na střešní krytinu osazena předpokládaná sestava betonových prefa dlaždic 500/500/50 které budou na krytinu volně položeny (pod každou dlaždici bude ještě položen čtverec z PVC o rozměru 600/600). Konstrukce FVE bude uložena přikotvena k těmto dlaždicím.

Součástí řešení střechy bude osazení prostupové tvarovky pro vedení kabelů pro FVE a osazení pojistné přepadové tvarovky do nové atiky.



### **3.3.8 Izolace proti vodě a zemní vlhkosti**

V objektu se předpokládá hydroizolace spodní stavby z natavených asfaltových pásů, které budou zachovány bez změn. Při demoličních pracích je nutné zachovat pás stávající hydroizolace v šířce min. 100 mm pro natavení nově prováděné hydroizolace spodní stavby přístavby pro dopracování detailů u vstupů a v místě provádění rýh pro instalace.

### **3.3.9 Izolace tepelné**

Řešené části fasády stávajícího objektu budou opatřeny kontaktním zateplovacím systémem na celou výšku objektu včetně překladů a železobetonových věnců. Zateplení je provedeno z polystyrenu EPS 70 F  $\lambda=0,039$  W/(m.K) tl. 200 mm. Soklová část je provedena kontaktním zateplením z polystyrenu XPS  $\lambda=0,033$  W/(m.K) tl. 200 mm, v podzemní části chráněného netkanou polypropylenovou textilií (300 g/m<sup>2</sup>). Zateplení je provedeno cca 500 mm pod úroveň okolního upraveného terénu. Izolace stěn je provedena na žárově zinkovanou základací lištu.

Přípravenost podkladní konstrukce pro zateplení musí odpovídat požadavkům normy ČSN 73 2901.

Zateplení zdiva a soklu bude k podkladu lepeno na cementové lepidlo a poté mechanicky kotveno do zdiva a betonových konstrukcí, kotvení bude provedeno jako zapuštěné překryté vrstvou izolantu. Povrch izolace bude opatřen armovacím tmelem s výztužnou tkaninou. Při realizaci bude použit kompletní certifikovaný systém včetně všech součástí – izolant, lišty (rohových, základacích, ukončovacích přechodových a dilatačních lišt), cementový tmel, kotvící hmoždinky, probarvená omítka. Podklad pod zateplovací systém cementová stěrka s armovací sítkou. Vnější vrchní fasádní omítka je probarvená tenkovrstvá silikátová omítka v kombinaci s keramickým fasádním obkladem lepeným na cementové mrazuvzdorné flexibilní lepidlo.

### **3.3.10 Konstrukce zámečnické**

Zámečnické prvky budou provedeny ocelových profilů dle tabulek prvků. Veškeré sváry nových zámečnických prvků budou před provedením povrchových úprav zabroušeny.

### **3.3.11 Klempířské výrobky**

Stávající klempířské prvky budou zachovány. Součástí řešení je provedení klempířských prvků u nový výplní a upravení atiky zateplovacích stěn. Klempířské výrobky budou provedeny z pozinkovaného lakovaného plechu tl. 0,5 mm (lemování, dešťové svody...). Klempířské prvky budou dodány včetně kotevnic a doplňkových prvků. Prvky spojované s krytinou jsou navrženy z poplastovaného plechu.

### **3.3.12 Výplně otvorů**

V místech nových otvorů budou osazeny nové výplně. Vstupní dveře budou provedeny jako hliníkové tepelně izolační. Připojovací spára výplní otvorů a obvodových stěn bude opatřena těsnicí páskou (vnitřní strana parotěsná, vnější strana paropropustná). Dveřní křídla budou provedena otočná doplněná nadsvětílky.  $U_w$  dveří dle ČSN 73 0540-2: rám + sklo  $U_w=1,1$  W/(m<sup>2</sup>.K). Kování - klika - klika, nerez. Rámová zárubeň, materiál viz dveřní křídlo. Osazena bezpečnostní zámek s mechanickým samouzamykacím zámkem v bezpečnostní třídě RC 3 podle ČSN EN 1627 (požadavek se vztahuje na samotný zámek + cylindrickou vložku + kování). Součástí budou magnetické kontakty PZTS.

Okenní výplně – nové výplně okenních otvorů jsou navrženy z plastových profilů s zasklením z izolačních trojskel. Připojovací spára výplní otvorů a obvodových stěn bude opatřena těsnicí páskou (vnitřní strana parotěsná, vnější strana paropropustná). Okenní křídla budou provedena v kombinaci otočných a sklápěcích křidel.  $U_w$  oken dle ČSN 73 0540-2: rám + sklo  $U_w=0,7$  W/(m<sup>2</sup>.K). Sklo oken a nadsvětílky opatřeno bezp.folií P2A dle CSN EN 356.

Materiálové a barevné řešení povrchů bude před realizací dopřesněno a odsouhlaseno investorem.

### **3.3.13 Nátěry**

Ocelové konstrukce budou opatřeny nátěrem (1x základní, min. 2x krycí v tl. 3x 40  $\mu$ m dle kryvosti nátěru), pod nátěrem budou konstrukce vytmeleny a přebroušeny. Krycí podlahové rošty budou v provedení s povrchem žárově zinkovaným. Veškeré sváry budou před provedením povrchových úprav zabroušeny.

Zabudované dřevěné prvky budou opatřeny nátěrem proti plísním a dřevokaznému hmyzu a houbám. Viditelné prvky budou opatřeny ochranným povrchovým nátěrem.

### **3.3.14 Malby**

V řešených prostorech bude provedena nová interiérová výmalba stěn a stropů s novými úpravami omítky. Malba bude provedena 2x na penetrovaný podklad.

### **3.3.15 Terénní úpravy**

Stávající zpevněné plochy budou zachovány bez změn. Dlažba bude kladená do podkladních hutněných šterkových vrstev.

Stávající okolní zpevněná plocha bude rozebrána v řešených místech v šířce nezbytně nutné pro provedení zateplení soklového zdiva řešené části objektu. (cca 600mm). Po provedení prací budou okolní zpevněné plochy upraveny, tak aby výškově plynule navazovali na okolní zpevněné plochy a nově navrhované vstupy.

### **3.4. Závěr**

*Při realizaci stavby (bourací práce, stavební práce atd.) je třeba provádět s ohledem na zajištění bezpečnosti práce zejména s ohledem na dodržení zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591/2006 Sb.*

*Veškeré stavební práce řádně koordinovat s jednotlivými profesemi a s vlastní technologickou částí. Případné nejasnosti nutno konzultovat s projektanty jednotlivých částí !!!*

*Jedná se o stávající objekt, na kterém budou prováděny navrhované stavební úpravy. Objekt byl zaměřen a proveden průzkum přístupných konstrukcí a prvků, jejich materiálové řešení a jejich stavu. Při realizaci budou průběžně upřesňovány zjištěné skutečnosti a popř. bude upravena projektová dokumentace dle zjištěného. K projektování byla doložena dřívější projektová dokumentace.*

*Během stavebních prací budou chráněny zanechané stávající prvky a konstrukce, tak aby nedošlo k jejich poškození (bednění, zakrytí atd.). Při realizaci je nutná koordinace se zástupci drah, jejichž provoz bude během stavebních prací nepřerušen.*

### **4. Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů**

V rámci tohoto provozního souboru nejsou uplatňovány žádné výjimky z platných norem a předpisů.

### **5. Návaznost na ostatní objekty, související stavby**

Před realizací této části musí být proveden stavební objekt SO 12-78-01 Nové Město na Moravě, demolice.

### **6. Stavebně montážní postupy výstavby**

Prováděné postupy výstavby jsou běžné standardní stavební práce které není potřeba nijak podrobněji specifikovat protože jsou předmětem běžné organizace práce zhotovitele. Před zahájením prací bude provedeno odpojení el.vedení a uzavření případných rozvodů vody. Provizorní zabezpečovací zařízení je předmětem samostatného objektu.

Časový harmonogramu prací upřesní zhotovitel stavby (s ohledem na vlastní vybavenost, kapacitní možnosti a dostupnost mechanizace) a předloží ke schválení investorovi.

### **7. Výpočty a posouzení návrhu technického řešení**

### **8. Vazba na předchozí stupně dokumentace**

Budou respektovány podmínky zadávací dokumentace

### **9. Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace**

### **10. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.**

- Směrnice č.11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ ve znění Změny č.1, vydané pod Č.j. 24052/10/OTH s platností od 01.06.2010
- Směrnice SZDC č. 30 - „Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému“ ( č.j. 35572/07-OP, účinnost od 1.5.2008)
- Technicko-kvalitativní podmínky staveb státních drah č.j.: TÚDC - 15036/2000 ze dne 18. 10. 2000 (dále jen TKP), platných ke dni zadání, na vypracování PD.
- Zákony a vyhlášky České republiky
- České technické normy a interní předpisy objednatele
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- České technické normy a interní předpisy objednatele
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

**11. Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání**

Dle části B.6.

**12. Požadavky na BOZP**

Dle části B.8.